

DOI:10.16799/j.cnki.csdqyfh.2022.04.065

影响公路工程造价管理的因素及优化对策初探

马刚

(甘肃恒通路桥工程有限公司,甘肃兰州730070)

摘要: 主要以公路工程项目造价控制工作为研究重点,并进行理论阐述。在公路设计、施工等阶段下,做好相关的造价工作,对公路建设过程的各个阶段做好相关的造价控制对于提高公路施工质量,优化企业投资等具有十分重要的意义。

关键词: 公路工程;建设过程;造价;管理措施

中图分类号: F54

文献标志码: B

文章编号: 1009-7716(2022)04-0246-03

0 引言

我国公路工程施工阶段下的造价管理工作相对繁琐,但对于我国交通事业的发展十分有利。因此,要对公路的造价进行科学合理的安排,将公路工程施工投资成本控制在一定的范围内,充分重视公路建设工程的投资决策、勘察与工程施工、竣工等各个环节,全方位增强我国公路工程造价管理服务质量,管理好公路工程造价,由此保障我国公路工程施工项目造价得到科学合理的规范。文章针对公路工程项目施工阶段实行造价控制管理,进行了深入的分析和探讨。

1 公路工程施工阶段造价管理现状

(1)原始勘探操作不到位

在工程建设过程中,尚未组织做好工程施工地质勘探调查活动,所以目前获取的大量资料以及相关信息不够准确,间接受到信息因素的制约,影响到工程基础建设工作的落实。在公路工程施工阶段中,部分大型公路工程没有研究调查好整条公路附近交通环境、线路上的交通运行情况与特殊交通现象,影响到公路工程施工的总投资额与预算的准确性。此种实际情况下,在开展公路工程实际的风险勘探监测工作中,应该充分考虑保障监测公路附近生态环境和公路交通监测资料等风险存在量的可靠性,更好的开展公路工程造价管理任务。

(2)造价人员水平有待提高

收稿日期:2021-08-01

作者简介:马刚(1994—),男,本科,助理工程师,从事道路工程造价工作。

在现阶段公路工程施工的造价管理工作中,存在一个比较重要的问题,即施工造价工作人员技术水平综合素质不高。在我国社会主义经济不断提升的背景下,工程造价企业规模不断扩展,也在侧面提醒相关的企业要提高造价人员的专业性。在此期间因为我国造价施工工作人员队伍职工数量严重不足,所以一些作为技术人员的工作者承担起了造价人员工作者的责任。而这些施工人员自身的施工专业知识与施工专业技能不够丰富,往往不能汲取其他类型公路施工造价工程中的内涵并加以综合利用,难以充分保障公路工程造价项目施工的具有针对性,不能充分展现其在工程造价施工控制中的价值,影响关系到其他公路工程项目造价的施工质量。

(3)施工造价监督不及时

公路施工阶段中会出现工程造价监督不及时的这种情况,主要原因是由于公路施工机构与公路监理单位之间缺少对公路工程造价监督控制的高度重视以及程度,导致工程造价控制施工不科学与不合理。并且在具体的企业造价控制监督期间,存在部分施工人员无法意识到施工造价监督管理的重要性,将自身的经济利益看的过重,忽视了公路工程的整体经济效益以及工程造价的监督,导致公路工程的造价管理无法正常开展。

(4)施工人员缺乏经济理念与创新意识

由于专业教育的不同,施工领域中的人员缺乏市场经济发展理念,技术人员的理念主要停留在比较保守的施工阶段,对于中国公路工程的整体施工方案以稳定施工为主而不只是追求一个整体的施工优化,加上公路相关领域施工从业人员比较习惯于以中国传

统的公路绘制图案方式绘图为主,只十分关心公路绘图中的内容而不十分重视所需要使用的都是原材料、工期如何安排、周期时长等。因此,对于整个公路工程造价体系缺乏直观性的了解,并没有针对整体公路工程造价进行的造价考虑,忽视了公路施工过程中的一些相关重要经济指标,从而导致无法对公路工程造价进行有效的控制。

2 公路施工阶段的造价控制管理策略

(1)转变施工思想,施工科学的造价管理计划

在实际编制项目施工投资预算中,要合理地通过对比与综合评价各个公路企业项目工程施工的投资计划,选取一些有助于公路企业实现经济快速增长的施工方案,巧妙的运用增强其在公路工程项目施工投资上的成效。转变先进施工管理思想也本意就是说要树立先进施工技术可以视作一种指导施工前提的技术概念,现场技术人员和技术对应施工机构必须要充分明确认识经济社会时代的公路工程施工核算管理意识,克服这种保守技术浪费的施工思想。并且针对公路经济和工程技术的这种统一造价关系也需要确切地理解掌握,现场技术人员首先应该学习精通公路经济与工程技术基础知识,意识到公路工程造价预算控制的根本重要性,熟知本工程专业施工费用预算定额和工程预算费用定额,掌握好公路工程施工所用材料和工程预算的具体施工价格。另外在公路施工项目时期,工程项目现场技术人员不论到底是公路施工方案的正确选择还是公路施工施工图纸的正确选择,都一定要注意确保工作足够认真,以免出现工程建设费用价值过高的尴尬现象。

(2)实施健全奖惩考核机制,强化施工管理机构人员内部管理

公路工程项目施工阶段主要涉及的公路工程造价综合控制主要围绕公路横向移动角度与工程纵向移动角度综合展开,不只是在施工批复工程预算申报过程中需要加以确定施工人员作业工程预算以及总金额综合管理,还要对多个公路工程项目造价加以综合分解。在勘测限额计量指标施工分解期间,选择与相对应的施工奖励解决方案,保障限额指标施工分解过程质量,切合实际的合理设置勘测工程施工时间,促使我国勘测工程施工深入产业化,获取最佳的勘测工程施工解决方案。在公路工程的施工阶段中,相关的施工单位以及成本控制的相关人员应

对施工过程中材料的使用情况进行全面的分析,通过信息技术手段,做好材料的补充工作以及设备的完善,科学合理的调整设备机器的使用和购买情况,保证公路工程项目施工质量的提升。

(3)细致分析资料,全方位减少造价

现场技术人员还需要通过切合实际的施工分析掌握公路工程施工项目技术建议施工手册、工程施工可靠性评估报告与公路施工工程任务计划书的施工数据,着手于设备对应所需材料和备用设备的施工获取,掌握设备替换对应材料与提高设备综合性能后的市场化与价格,将公路工程质量化作为首要前提用以减少公路工程施工成本。并且工程现场技术人员还应安排专业知识以及技能丰富的技术人员定期参与实地考察,全方位深入分析全国公路工程水文和地下水地质施工情况,以免一时产生公路施工不良或者地质情况问题,打好公路工程造价质量控制的坚实基础。与此同时,还可以建立一支专业化的成本分析和成本控制的团队,根据公路建设施工过程中的行业标准以及国家规定,对公路施工过程中各个施工阶段以及施工环节中施工人员的额施工技术进行专业的评定,对使用的施工材料进行严格的评审,全面的分析相关的施工材料,对施工成本控制做好相关的规划和管理。这样一来,能够在较大程度上提高工程施工成本的控制质量和科学性,同时也能够在最大程度上保证公路工程施工的质量。

(4)整合竞争体系,促进工程施工招标进程

实施项目招标与工程投标管理作业时主要为了达到工程投标方及其管理单位工程造价的总体目标,从本质上讲,每一个项目投标者及其竞争对手都是工程技术管理水平与工程报价管理水平的激烈竞争。投标人经常反思各种有效的管理措施来降低投标项目成本,包括国内工程技术的不断创新和性价比较高的施工设备,而招标项目的整体发展要求将促使招标业主首先选择一个高素质的项目招标管理机构,并对几个项目招标管理单位的专业技术和综合经济实力情况进行比较,从而获得的工程施工报价目标。需要特别注意的是,建设项目投标人中标的最终结果可能会受到业主投标价格申报条件的影响。投标人所引用的标准不能作为衡量业主中标关键的标志。如果大于业主申报的投标底价,也属于业主弃标,甚至可以选择高标价、低标价作为中标的重要手段。在建设项目投标期间,各投标人

的投标报价中突出了该组织必须具备的组织管理水平和评标技术能力,因此两者的不同之处主要在于中标施工机构招标方向竞争对手选取中标方案最佳的工程施工招标机构究竟是哪家中标施工机构,才真正可以从成本根源上有效减少中标工程造价管理成本。

(5)做好审核方法的选择,严格控制施工成本

对于不同类别的工程而言,施工的过程中,所使用的方法、公路所需要的材料以及工程造价的预算等等都有着不同的差异,对于每一项工程而言,其工程造价的适用方法也都会有所不同。因此,对于不同的公路工程而言,要根据工程的实际情况,选择较为实际的审核方式,以此,来加大审核的效率,在最大限度上来保证审核的质量以及精准性。

3 结 语

管理公路工程建设造价成本关系涉及到整个公路工程的顺利投入实施,是有效降低公路工程建设成本、减少工程资源大量浪费的主要政策手段,施工阶段合理准确控制和有效管理工程造价成本能够有效提升公路工程项目投资的施工科学性与政策合理性,从而能够使得公路工程建设发挥巨大的带动作用。

参考文献:

[1] 杨圣明.路桥工程造价影响因素及控制措施分析[J].砖瓦世界, 2020(6):254.
 [2] 张相涛,刘小平.公路工程造价的影响因素及有效对策[J].建材发展导向,2020,18(16):32-33.
 [3] 曾翠花,王希辉.建筑工程造价的影响因素及对策研究[J].信息周刊,2020(3):1.

(上接第 241 页)

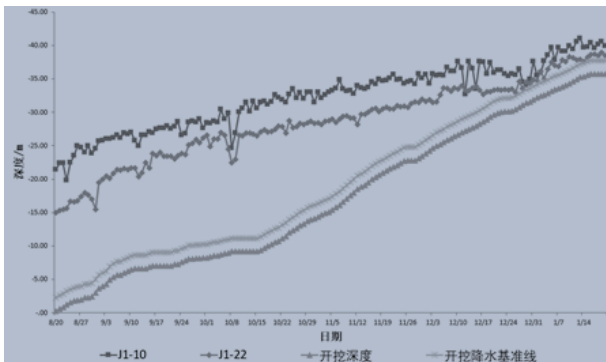


图 25 观测井实测结果开挖深度对比

(2)对于以压扭性为主、局部反扭的断裂带而言,可考虑采用纯降水方式进行断裂段处理,工期、成本方面对比注浆具有一定优势,同时处理效果可满足

施工以及规范要求。

(3)Visual ModFlow 数值模拟计算结果与现场实测结果有较好的吻合性,可以在一定程度上指导现场施工,验证方案可行性,地表沉降误差在 10%以内。

参考文献:

[1] 金鲍,李俊才,江天玺,等.岩溶及断层破碎带地层基坑设计与坑底突涌治理[J].人民长江,2017,48(19):85-90.
 [2] 李志鹏,李亚璇,张立,等.车站基坑揭露断层带注浆加固效果数值模拟研究[J].隧道建设(中英文),2018,38(S2):120-128.
 [3] 李凌宜.断层及岩溶地带地下连续墙成槽工艺研究与应用[J].施工技术,2015(17):3.
 [4] 闫宏斌.沪昆客专哪旁隧道岩溶地段施工方法[J].铁道建筑,2016,505(3):83-85.