

DOI:10.16799/j.cnki.csdqyfh.2022.10.008

宜昌市云集路改造方案研究

孙 旭,周雯文,张 扬
(武汉市政工程设计研究院有限责任公司,湖北 武汉 430023)

摘 要:随着人们对绿色、健康、品质生活的向往,在街道改造中对步行、自行车和街道环境越来越关注。以宜昌市云集路改造工程为依托,通过对街道环境的梳理,提出项目的改造思路。结合不同区段的建设条件,分段优化道路断面布置。针对沿线的景观风貌,打造一条特色的景观街道。
关键词:道路改造;街道环境;断面规整;人行尺度;公园城市;景观道路
中图分类号: U418.8 **文献标志码:** B **文章编号:** 1009-7716(2022)10-0030-03

0 项目背景

云集路位于宜昌中心地段夷陵广场附近,是西陵区与东山开发区间联系的一条城市主干路,上抵东山,下至长江,区位优势优越(见图 1)。



图 1 工程地理位置

道路自上次改造至今已运营近 17 a,街道设施陈旧、路面老化严重,为适应发展,结合沿线地块“城市更新”,对现状道路进行改造。

1 现状分析

1.1 道路交通

现状道路采用“三幅路”断面,交通量较大,其中,隆康路—东山大道段处于 D 级服务水平,高峰时段拥堵较严重。实际运行中,机动车与非机动车干扰严重,如图 2 所示。

夷陵大道—沿江大道段,人行道尺度不足,在夷陵饭店、解放路道口等位置,人行道非常狭窄。工程范围仅布置了两对公交站点,站点间距较大、约 1.2 km。夷陵饭店站服务公交线路达到 9 条,单个站点服务

公交线路负荷较大。现状沥青路面已使用多年,老化严重。



图 2 现状道路

1.2 现状景观

各区段绿化风格差异较大,绿化带不连续。东山大道—夷陵大道段:广玉兰长势一般,街道空间郁闭。夷陵大道—解放路段:部分乔木缺失。现状绿化带内灌木无开花植物,色彩单一。儿童公园节点围墙阻断廊道有机联系,可达性较差。

1.3 附属设施

现状排水采用截留式合流制。对管道过流能力计算结果如表 1 所示,经测算整体过流能力基本能满足要求。

表 1 过流能力计算

路段	汇流面积 /hm ²	暴雨流量 / (m ³ ·s ⁻¹)	管道断面	过流能力 / (m ³ ·s ⁻¹)
夷陵大道— 东山大道	2.6	0.59	d600	0.69
夷陵大道— 隆康路	7.05	1.27	d700 BH=600×800	1.22
隆康路— 解放路	15.09	1.23	d700	0.815
解放路— 沿江大道	1.64	0.43	d800	1.62

收稿日期: 2022-01-11
作者简介: 孙旭(1983—),男,硕士,高级工程师,从事市政道路工程设计工作。

人行道部分破损较严重、整体样式老旧、特色不足,景观效果不佳。

2 功能定位及总体思路

《宜昌市综合交通体系规划》将云集路定位为“城市主干路”,《宜昌市西陵中心区控制性详细规划》中云集路为“城市景观轴”,《宜昌市花园城市建设规划》将云集路定位为“交通型花景大道”。综合上述规划,本项目提出将云集路打造为“安全街道、花漾街道、活力街道”。

结合本项目的建设条件,项目的建设内容包括了道路改造及景观提升两方面:

(1)梳理城市交通关系,重建街道秩序。

改造道路断面、梳理慢行空间,重建空间秩序,营造宜人环境。

(2)整合沿街景观,重塑特色风貌。

3 道路改造方案

依据交通预测的结果,云集路需设双向 6 车道才能满足交通需求,详见表 2。

表 2 预测年不同车道数下服务水平

车道数	沿江大道—夷陵大道			夷陵大道—东山大道		
	交通需求	饱和度	服务水平	交通需求	饱和度	服务水平
双向 4 车道	3 913	0.84	D	3 977	0.85	D
双向 6 车道	4 058	0.62	C	4 122	0.63	C
双向 8 车道	4 472	0.55	B	4 616	0.56	B

考虑到现状道路红线较窄,夷陵大道—沿江大道仅 32 m 宽,如采用“三幅路”布置型式,会使非机动车板块与人行道板块过于狭窄。结合现状道路条件提出“路幅规整”与“窄车道”的断面改造思路。

首先,将现状道路调整为“一副路”,人、非共面,保证各功能空间有基本通行尺度。

其次,压窄机动车道的宽度,结合车行道宽度相关研究成果^[1],采用“3 m 的小车道+3.25 m 大车道”的设置。

进而结合不同区段的路侧条件、地下管线综合考虑道路断面的改造方案。

(1)沿江大道—解放路段

现状行道树长势良好,考虑保留。如采用对称拓宽方案,两侧行道树外仅增加 2 m(含设施带)的尺度,作为慢行空间过于狭窄,同时拓宽后的站石与现状检查井冲突。考虑此段西侧建筑有退让,人行道整体较宽,而东侧人行道较窄,夷陵饭店前后只有 1.5 m

净宽,提出“不对称断面”拓宽方案,见图 3,压缩西侧辅道及侧分带拓宽为 6 车道,增加东侧慢行道尺度。

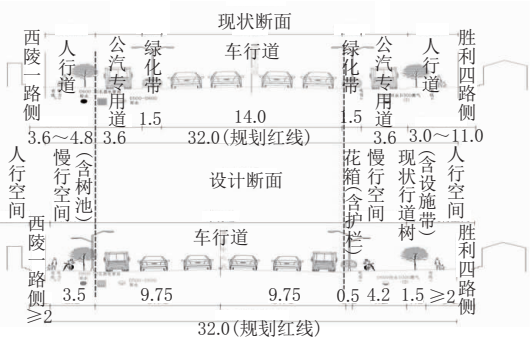


图 3 沿江大道—解放路段改造方案(单位:m)

(2)解放路—隆康路段

此段现状无行道树,考虑到现状人行道较窄,采用“对称拓宽”增加人行道宽度的改造方案,见图 4。

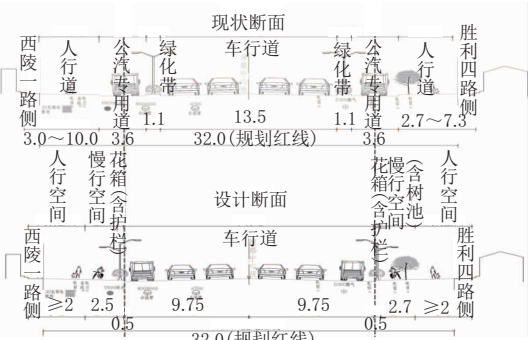


图 4 解放路—隆康路段改造方案(单位:m)

(3)隆康路—夷陵大道段

此段东侧为桃花岭酒店、华美达酒店等人流集中区,西侧为儿童公园,但道路与公园间被围墙分隔。按公园城市理念,本次改造将打开公园院墙,使人行道与公园一体化布置,如图 5 所示。

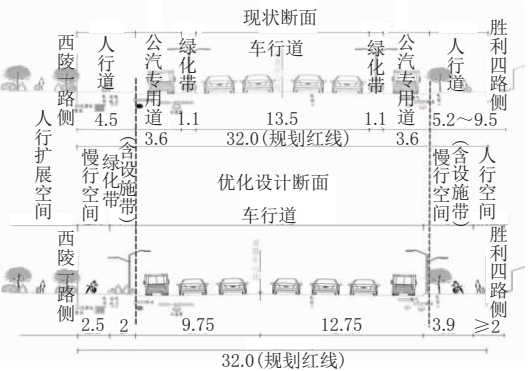


图 5 隆康路—夷陵大道段改造方案(单位:m)

(4)夷陵大道—东山大道段

该段侧分带内广玉兰长势较差,同时左转及直行公交与右转社会车辆交织行驶、冲突较大,为此该段提出通过压缩两侧侧分带进行对称拓宽的改造方案,如图 6 所示。

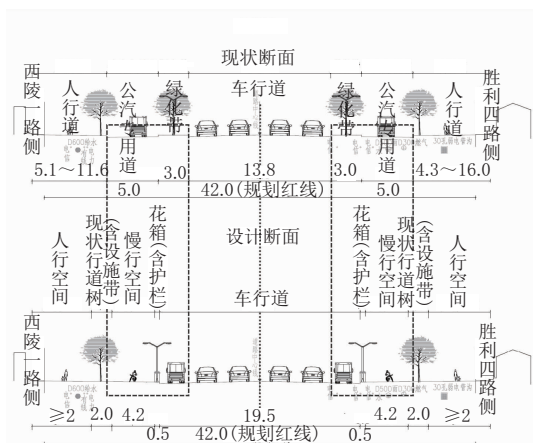


图6 夷陵大道—东山大道段改造方案(单位:m)

4 景观方案

4.1 景观结构

结合云集路现状周边用地情况,以水始山终的脉络,打造“一廊、三街、五园、多点”的景观结构,见图7。

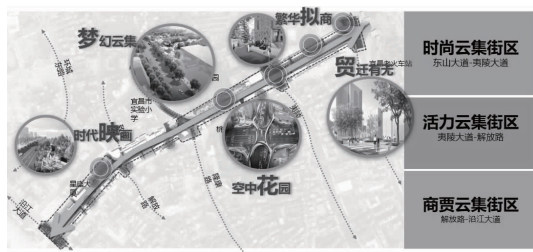


图7 景观结构

根据不同区段的特点,沿江大道—解放路周边分布江滩公园、二马路历史街区等景点,按商贾云集理念进行打造;解放路—夷陵大道段,沿线主要有儿童公园,按活力云集予以打造;夷陵大道—东山大道段主要为国贸等商场,按现代云集予以打造。

4.2 儿童公园节点

充分挖掘现状场地,利用街道空间,赋予不同街道功能,满足群众多重需求,增加街道活力。沿线共设置了5处景观节点,其中以最有代表性的“儿童公园”节点予以介绍。

现状儿童公园临云集路一侧有约250 m长、25 m宽的绿地界面,现状绿地与云集路人行道之间有围墙、围栏隔离,儿童公园入口与云集路衔接。绿地空

间与市政道路空间相互割裂,现状绿地植物空间较杂乱,绿地空间闭塞,以绿化隔离为主,如图8所示。



图8 儿童公园现状

该节点通过拆除围墙,将开敞绿地空间与道路空间融合,将道路人行道移至绿地空间,丰富道路沿线的城市界面和慢行体验。

按“梦幻云集”理念,突出儿童公园的童趣主题,在开敞草坪空间设置艺术化动物主题雕塑,将公园入口广场上的地下通道出口进行主题改造,增加卡通动物主题的构筑物。形成以卡通动物向公园入口云集的梦幻空间,激发场地活力,吸引人流,丰富道路沿线生态化、艺术化的城市界面,如图9所示。



图9 儿童公园节点效果图

5 结 语

在梳理云集路现状问题的基础上,按照“断面归整”、“增加慢行尺度”以及“品质提升”三个方面对街道进行改造。儿童公园节点打破围墙,使得公园与道路相融,“引绿入城”,有效的改善了周边的环境。

参考文献:

- [1] WJG 215—2012,武汉市城市道路车道宽度技术规定[S].
- [2] 上海市规划和国土资源管理局.上海市街道设计导则[M].上海:同济大学出版社,2016.