

# 粤港澳大湾区稔平半岛交通旅游融合改善对策

李雪莲<sup>1</sup>, 张文<sup>2</sup>, 熊志强<sup>2</sup>

(1.广东省建筑设计研究院有限公司, 广东 广州 510010; 2.广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司, 广东 广州 510507)

**摘要:** 稔平半岛位于粤港澳大湾区滨海区域的最东端, 这里有着比新加坡国土还大的陆域面积, 也有着中国最美丽的海岸线。区域旅游资源十分丰富, 但由于其特殊的地理位置及交通条件限制, 至今仍处于较为落后的位置。阐述了区域旅游资源, 分析了区域交通发展现状, 研究了推动稔平半岛交通和旅游深度融合的改善对策。可为助力加快交通强国建设和乡村振兴战略实施, 更好地满足人民美好出行需求, 落实区域高质量发展作为参考。

**关键词:** 粤港澳大湾区; 稔平半岛; 交通旅游融合; 改善对策

**中图分类号:** U491.1+2

**文献标志码:** B

**文章编号:** 1009-7716(2024)09-0040-04

## 0 引言

稔平半岛位于粤港澳大湾区滨海区域的最东端, 这里有着比新加坡国土还大的陆域面积, 也有着中国最美丽的海岸线。由于其特殊的地理位置及交通条件限制, 至今该区域仍以小规模旅游业、农业以及小手工业为主要产业, 其经济发展程度与大湾区其他地区相比, 仍较为落后。但随着人民生活水平的不断提高以及大湾区产业结构逐渐转移, 稔平半岛以其优越的地理位置和丰富的旅游生态资源, 逐渐吸引了投资者的目光, 成为未来粤港澳大湾区规划建设重点区域。

为深入推进实施国家《粤港澳大湾区发展规划纲要》<sup>[1]</sup>、《交通强国建设纲要》、《“十四五”现代综合交通运输体系发展规划》<sup>[2]</sup>以及《“十四五”旅游业发展规划》<sup>[3]</sup>, 更好地满足人民美好出行的需求, 落实高质量发展, 助力加快交通强国建设和乡村振兴战略实施, 研究推动稔平半岛交通和旅游深度融合的改善对策必要而且迫切<sup>[4]</sup>。

## 1 区域旅游资源

### 1.1 区域地理位置

惠州稔平半岛位于广东省海岸线的东南部, 粤港澳大湾区滨海区域的最东端, 西接港深, 东连潮汕, 南面南海, 区域地理位置如图1所示。



图1 稔平半岛区域地理位置图

### 1.2 产业发展规划

稔平半岛资源丰富, 产业发展具有较大的潜力, 根据相关规划, 稔平半岛定位为能源科技岛、生命健康岛、高端旅游岛、生态宜居岛。以打造粤港澳大湾区能源科技创新中心, 培育发展高端装备制造业、生命健康产业等重点发展方向, 助推惠州打造珠江东岸新增长极, 并加快培育和发展滨海旅游新消费模式, 国内一流的滨海休闲度假旅游目的地; 全面推动产业结构调整, 建设成为粤港澳大湾区宜创宜业宜游宜居的花园城市。

### 1.3 旅游业发展现状

稔平半岛三面环海, 旅游资源十分丰富, 已经成为广东省八大旅游区之一, 亦是惠州市旅游业发展的重点区域。区域内的著名景点有: 平海古城、巽寮湾滨海旅游度假区、双月湾风景名胜区、惠州海滨温泉旅游度假区、港口海龟国家级自然保护区、好招红树林湿地公园、黑排角地质公园等。

收稿日期: 2024-01-09

作者简介: 李雪莲(1985—), 女, 工学硕士, 高级工程师, 从事道路设计工作。

厚重的历史文化、秀丽的山水风光、宜人的生态环境、淳朴的民俗风情,造就了稔平半岛独具特色的旅游优势,每年吸引成千上万的游客前来旅游度假。

#### 1.4 旅游发展与布局

根据《惠东县旅游发展总体规划》,总体目标是将惠东县建设成为具有国际水准的休闲度假旅游目的地成为广东乃至全国新时期滨海旅游示范基地。

发展布局具体如图 2 所示,依托稔平半岛自然资源禀赋和现有开发基础,提升滨海旅游开发水平,丰富滨海旅游内涵,完善滨海旅游配套设施,全域推进滨海旅游发展,突出特色,打造品牌,差异化发展,重点打造范和湾、巽寮湾、双月湾、考洲洋等滨海旅游度假区,串珠成链,打造黄金滨海旅游带。

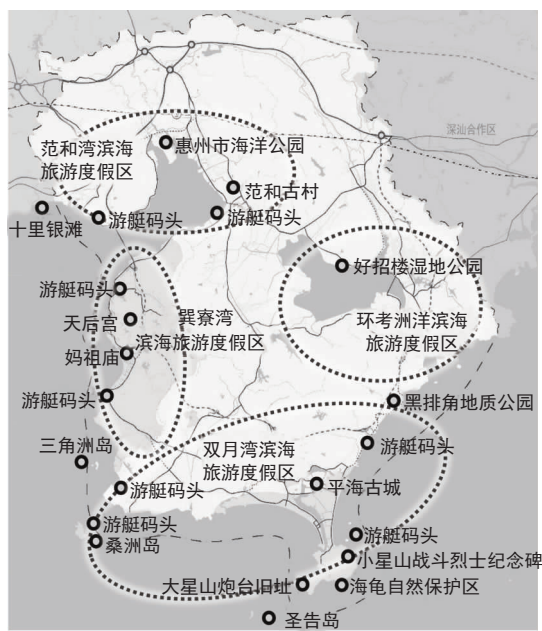


图 2 稔平半岛旅游发展布局

## 2 区域交通发展现状

### 2.1 道路交通现状

根据相关部门提供数据,稔平半岛 2023 年五一期间及暑期周末日均车流量在 10 万辆次以上,暑期其他时间都在 7.5 万辆次以上。交通量主要分布在西、中、东 3 条对外大通道上,其中西部、中部通道交通量较为集中。

目前稔平半岛有沈海、广惠、惠深沿海 3 条高速公路,但是进入半岛的高速公路仅有广惠高速及惠州海湾大桥至巽寮湾收费站。如图 3 所示,岛内交通缺乏高速公路,主要依靠 G324、S387(X210、X121)、X211、S259(原 X213)等普通公路,各要素无法高效流转,难以满足稔平半岛日益快速增长的经济、社会发展需求。



图 3 稔平半岛道路交通现状

### 2.2 停车交通现状

目前稔平半岛的大型公共停车场主要分布在巽寮湾片区、双月湾片区、环考洲洋片区,现有公共停车泊位 7 065 个。其中,巽寮湾片区有公共停车泊位 5 645 个,配建 13 244 个;双月湾片区公共停车泊位 970 个,配建约 10 000 个;环考洲洋片区公共停车泊位 450 个。

### 2.3 公共交通现状

现状稔平半岛公交运行线路共 7 条,主要通向巽寮、黄埠方向。起终点主要为交通枢纽,如城南客运站、惠州北站及黄埠客运站等。由于客流较少,经营困难,部分公交线路已停止运营。尚在运营的线路发车间隔普遍较长,一般在 30 min 及以上。

### 2.4 水上交通现状

稔平半岛现状主要码头共 11 个,主要为渔业码头、游艇码头等小型码头,现状开通的水上航线较少,主要以近海观光游览为主,未开通景区之间或景区与其他地市航线。

## 3 交通与旅游融合改善对策

综合上述分析,现状交通和旅游需要解决的关键问题是完善路网体系,提高交通承载力。主要特点有:(1)进出岛通道少,交通分布不均衡。中部、东部未形成快速通道,因此进出岛交通量较为集中在西部,交通量分布不均衡;(2)岛内交通缺乏高速公路主通道及骨架路网满足“快进漫游”的需求;(3)巽寮、港口等主要旅游片区的交通疏解主要依赖于个别干线道路,替代出行路径少,未形成循环系统,一旦形成拥堵,缺乏有效的分流道路;(4)缺少为旅游

配套的充足停车泊位、大型交通换乘枢纽;(5)服务于景区观光游览功能差异化的水上交通不足。结合项目建设条件,提出如下交通与旅游融合改善对策。

### 3.1 道路交通改善

#### 3.1.1 岛内道路主通道规划建议

建议规划打造“1环5通道”进出岛,实现各方向到达车流快进快出。如图4所示,主要为:

1环为惠州稔平环岛高速公路,规划采用双向6车道高速公路技术标准,起点接沈海高速吉隆互通立交,顺时针通过稔平半岛,终点与惠州海湾大桥(高速公路相接)<sup>[9]</sup>。项目与惠州海湾大桥、惠深沿海高速公路、沈海高速公路组合成环稔平半岛的高速公路。

西部进出岛通道2条:主要服务深圳、广州、东莞大湾区方向车流。通道1为广惠高速+环岛高速通道2为广惠高速+S387。

中部进出岛通道1条:主要服务惠州方向车流,G324+惠州大道东延线+S259。

东部进出岛通道2条:主要服务汕尾、粤东等方向车流;通道1为环岛高速;通道2为近期为G324+环城北路+G324+新吉盐公路+S387;远期为G324+环城北路+沿河西路+新吉盐公路+S387。

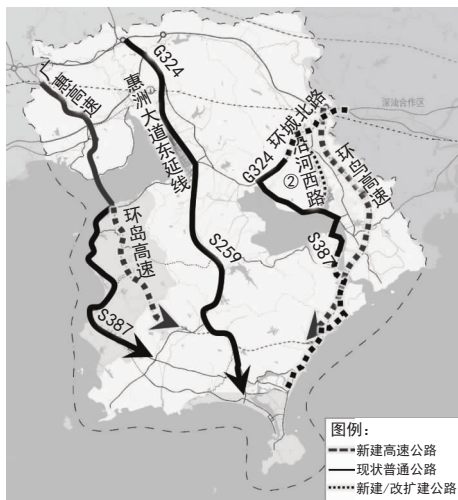


图4 稔平半岛道路主通道改善建议方案

#### 3.1.2 岛内骨架路网规划建议

规划构建三横四纵的岛内骨架路网,实现岛内各片区之间的多通道快速联系。如图5所示,三横:(1)石化大道东—S387—惠州大道东延线—G324;(2)铁巽公路—X211—S387;(3)环岛路—X213;四纵:(1)S387、S259、S387—X213沿海支线—X211—沿河西路、新吉盐公路—核电进厂路。

#### 3.1.3 构建重点旅游片区交通微循环

对巽寮湾片区、双月湾片区、环考洲洋片区、范

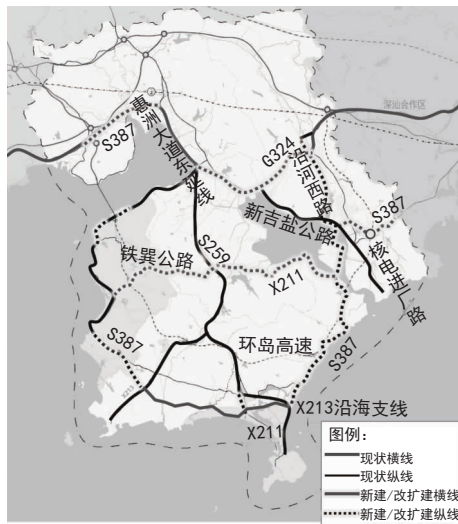


图5 稔平半岛道路骨架路网改善建议方案

和湾片区等重点旅游片区,如图6所示,通过拓宽改造、断头路打通、新建道路等多种方式,规划构建交通微循环,分流交通流量,缓解景区内部交通压力。

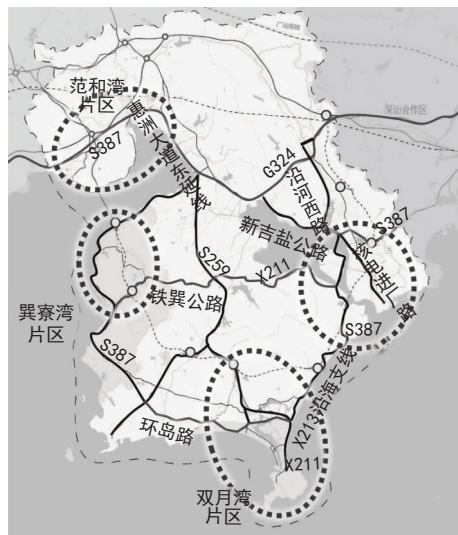


图6 稔平半岛重点旅游片区交通微循环建议方案

### 3.2 停车交通改善

通过现状停车场挖潜和新建停车场增加公共停车场约3.6万个泊位。如图7所示,其中巽寮湾片区新增8938个泊位,双月湾片区新增10310个泊位,环考洲洋片区新增17150个泊位。有效弥补现状缺口,满足停车需求。

### 3.3 公共交通改善

引导游客采用绿色、集约交通方式出行,减轻道路交通压力,创新旅游交通组织模式。如图8所示,在高速公路出入口、主要旅游片区外围布局建设大型交通换乘枢纽,自驾车游客在交通换乘枢纽停车后,换乘接驳公交进入景区。

如图9所示,建议规划在景区外围设置大型交通换乘枢纽,每片区2个游客集散中心。巽寮湾设置

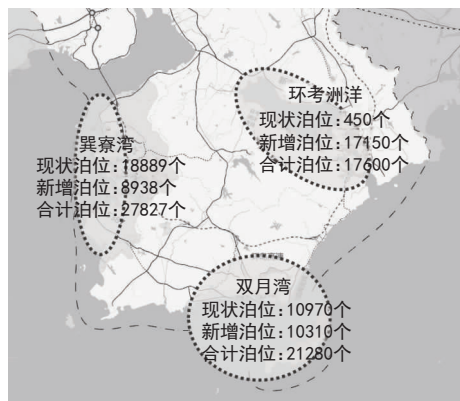


图7 稔平半岛停车交通改善建议方案

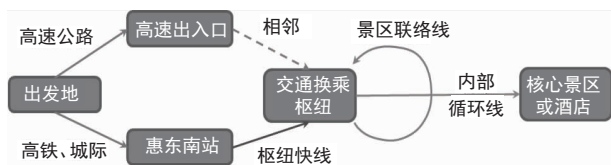


图8 “停车+公交”组织模式示意图

赤砂游客集散中心、巽寮湾游客集散中心；双月湾设置双月湾游客集散中心、黑排角游客集散中心；环考洲洋设置盐洲游客集散中心、好招楼游客集散中心。

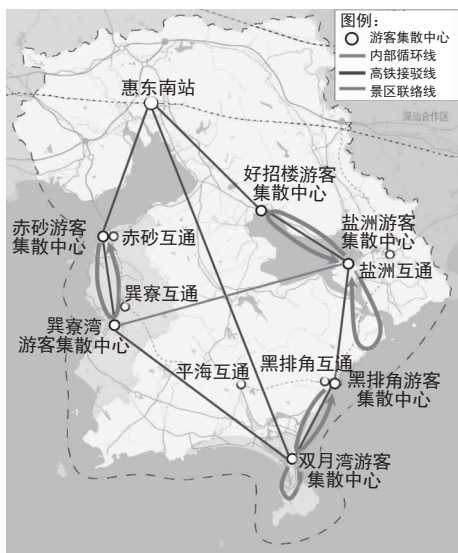


图9 景区外围设置大型交通换乘枢纽方案

### 3.4 水上交通改善

考虑功能差异化，水上交通改善分别规划快线

与慢线。快线规划便于景区之间的交通联系，慢线规划服务于景区观光游览。

快线规划惠东西岸（近期）：巽寮客运基地—巽寮客运码头—三角洲客运码头—大澳塘客运基地。快线规划惠东东岸（远期）：大澳塘客运基地—盐洲岛客运码头。

慢线规划近期为：巽寮客运基地—范和湾客运码头—亚婆角客运码头—巽寮湾客运码头—三角洲客运码头—大澳塘客运基地。慢线规划远期为：盐洲岛客运码头—大澳塘客运基地、坪仕洲客运码头、桑洲客运码头、小星山客运码头。

## 4 结 语

稔平半岛位于粤港澳大湾区滨海区域的最东端，区域旅游资源十分丰富，但由于其特殊的地理位置及交通条件限制，至今仍处于较为落后的位置。文章介绍了区域得天独厚的旅游资源，分析了区域交通发展现状，研究了道路交通、停车交通、公共交通、水上交通等方面的改善，以及推动稔平半岛交通和旅游深度融合的对策，为助力加快交通强国建设和乡村振兴战略实施，更好地满足人民美好出行需求，落实区域高质量发展提供参考。

### 参考文献：

- [1] 中华人民共和国中央人民政府.中共中央 国务院印发《粤港澳大湾区发展规划纲要》[N/OL]. 新华社, 2019-02-18 [2019-02-18]. [https://www.gov.cn/zhengce/2019-02/18/content\\_5366593.htm#1](https://www.gov.cn/zhengce/2019-02/18/content_5366593.htm#1).
- [2] 国务院.国务院关于印发“十四五”现代综合交通运输体系发展规划的通知[Z].国发〔2021〕27号.北京:国务院,2022-01-18
- [3] 国务院.国务院关于印发“十四五”旅游业发展规划的通知[Z].国发〔2021〕32号.北京:国务院,2022-01-20.
- [4] 徐吉谦,陈学武.交通工程总论(第5版)[M].北京:人民交通出版社,2020.
- [5] 广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司.惠州稔平环岛高速公路施工图设计[R].广州:广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司,2023.

## 《城市道桥与防洪》杂志

是您合作的伙伴，为您提供平台，携手共同发展！

欢迎新老读者订阅期刊 欢迎新老客户刊登广告

投稿网站：<http://www.csdqyfh.com> 电话：021-55008850 联系邮箱：[cdq@smedi.com](mailto:cdq@smedi.com)