

“2023 城市道桥与防洪第十二届全国技术论坛”

参会代表实地考察学习交流城市更新与韧性城市建设技术

9月22日,“2023 城市道桥与防洪第十二届全国技术论坛”参会代表们进行了为期一天的实地工程项目考察。

上午,大家来到百年老街——杨树浦路,上海市政工程设计研究院总院(集团)有限公司交规院副总工程师王爱华对杨树浦路综合改造工程进行了现场讲解(见图1)。杨树浦路始建于1869年,至今已有150余年历史。经历百年的道路,改造更新历经重重困难。工程难点不仅在地上,更在地下。杨树浦路全线地下管线错综复杂,其中老旧管线居多且基本都在运营,管道老化严重,均已超龄服役。杨树浦路沿线涉及江浦路越江隧道、轨道交通18号线、杨树浦水厂深化改造及滨江区域路网建设等多个市、区重大工程同步施工,这对总体施工筹划也是挑战。杨树浦路综合改造是杨浦区“双十”工程,也是服务及助力杨浦滨江地区发展的重大民心工程。自工程建设之初,项目建设就以综合性改造工程定位,而不仅仅是对道路进行更新改造,并以此为契机,对地下管线进行了全方位更新。项目建设从“单一工程建设”向“环境空间提升”转变,通过改造更新,让道路与周边景观融合,深挖厚植杨树浦路的历史文化底蕴,着重打造宜漫步、可阅读、保障出行、面向未来的高品质杨树浦路(见图2),打造一个让市民沉浸式体验沿线丰厚历史文化底蕴的“露天博物馆”。

在百年老水厂——杨树浦水厂,大家跟随着上海市政总院杨树浦水厂二期改造工程项目总工程师付才了解了杨树浦水厂的前世今生(见图3、图4)。杨树浦水厂



图1 上海市政总院交规院副总工程师王爱华介绍杨树浦路综合改造工程



图2 与会代表漫步在改造后的百年老街——杨树浦路



图3 杨树浦水厂二期改造工程项目总工程师付才讲解水厂历史和改造情况



图4 与会代表参观杨树浦水厂

始建于1883年,至今已140年,是中国第一座现代化的自来水厂。它是近代中国城市供水的起点,也是一处兼具功能性和历史性的重要文化遗产。为适应上海国际化大都市发展,全面提高城市饮用水水质,杨树浦水厂近年来进行了大规模设备及工艺技术的更新改造。2019年11月2日,习近平总书记参观了杨树浦水厂,随后由水厂的露台来到了杨浦滨江公共空间——杨树浦水厂滨江段,站在滨江栈桥上,面对浦江两岸的崭新风貌,留下了“人民城市人民建,人民城市为人民”的重要理念。2020年,杨树浦水厂深度处理改造工程全面施工,设计规模120万 m^3/d ,杨浦、虹口、静安、普陀、宝山等五区近300万市民都喝到了更好的水。面对数字时代,杨树浦水厂建立了数智思维,运用数字技术,加速构建即时感知、科学决策、主动服务、智能监管的新型水务生态,以智慧水务赋能未来,为上海实现高质量发展与高品质生活提供未来支撑。

随着上海市政总院景观院工程师黄慕晗,大家来到杨浦滨江,黄慕晗向与会代表介绍了杨浦滨江景观的改造情况(见图5、图6)。杨浦滨江是上海乃至中国近代工业最



图 5 上海市政总院景观院工程师黄慕哈介绍
杨浦滨江改造情况



图 6 与会代表漫步在滨江栈道上

重要的发源地之一,工业遗存的改造让滨江地带形成了独特的城市肌理和地区风貌。杨浦滨江营造以人为本的城市休闲空间,并结合建筑特色讲述滨江发展历史、红色底韵和人文情怀。

当天下午,大家来到上海 71 路中运量公交线路参观考察(见图 7)。71 路中运量公交工程是上海市区东西向交通主动脉的中运量公交线路之一,采用路中专用道形式和 24 小时独立路权形式,设有专用站台和专用信号灯,站台上的显示屏有车辆到站时间、天气情况等推送信息。该工程是上海市创建首批国家公交都市建设示范城市的代表性工程。截至 2022 年 1 月,上海公交 71 路的工作日日均客流为 4.5 万人次,最高日客流达 6 万人次,累计运送客流近 7 500 万人次,超过了原日均 3 万人次的设计能力,成为上海公交行业日均客流量最高的线路。久事公交巴士三公司毛礼蓓向大家详细介绍了 71 路中运量工程的建设情况。随后,与会代表们乘车体验了中运量公交的运行状况。

接着,代表们来到上海市基础工程集团有限公司北横通道新建工程Ⅶ标段项目部。北横通道是上海市境内连接长宁区、普陀区、静安区、虹口区及杨浦区的城市快速路,也是上海“三纵三横”“井”字形骨架性主干路网的组成部分。北横通道还是国内首条在复杂环境下横穿市中心的长大地下通道,是目前最长的城市地下道路,也是大直径的盾构隧道之一,采用了创新的选线理念和小客车专用地下道路线形技术标准,以及超大直径盾构长距离穿越城市深层地下空间技术。北横通道的建设,对于连接虹桥、浦东两大机场,服务长三角经济带的发展,都具有重大意义。项目部热情接待了参会代表,项目部总工尤士杰向参会代表们详细介绍了北横通道建设情况,并带领大家参观了盾构模型(见图 8、图 9)。

22 日下午的
另一条考察线路为



图 8 上海市基础工程集团有限公司北横通道新建工程Ⅶ标段项目部尤士杰总工程师介绍项目建设情况



图 7 参会代表们在 71 路中运量外滩站
听取讲解



图 9 参会代表参观超大直径盾构模型



图 6 九届编委、设计大师们为杂志发展热烈讨论



图 7 九届编委们为杂志发展出谋划策

以核心期刊为目标,拓宽高质量稿源,从严选稿、精细审稿,不断提高期刊质量;二是发挥好编委会交流平台、沟通纽带的作用,加强交流合作;三是加强新媒体制作力度,利用新平台更好地服务读者、作者,为行业提供更多资讯,不断扩大杂志影响力;四是积极扩大青年学者专家对杂志的参与度,提升本刊活力。(宗禾文 文 赵艳 摄)

(上接第 7 页)

临港海绵城市建设项目。作为全国面积最大的海绵城市试点区域(近 80 km²),上海临港新片区的成功经验被写入联合国南南合作办公室发布的可持续发展城市报告,为全球城市发展提供借鉴。在星空之境海绵公园,上海市政总院研究院临港新片区创新中心主任陈涛向大家讲解了生态停车场、植草沟、生物滞留设施、生态滤池、浮岛等各类海绵设施(见图 10、图 11)。在滴水湖环湖景观带,参会代表们考察了透水铺装、人工湿地等海绵设施的建设情况,并领略了美丽的滴水湖风光。



图 10 上海市政总院研究院临港新片区创新中心主任陈涛介绍临港海绵城市建设情况



图 11 参会代表仔细观察海绵设施

一天的工程实地考察,参会代表们感到开拓了眼界和思路,收获颇丰,同时感叹我国的城市建设日新月异,市政技术发展迅速,作为市政工程建设队伍中的一员,必须注意时时关注技术的发展前沿,不断更新知识,学习新的设计理念和方法、新的施工工艺。同时,他们十分感谢城市道桥与防洪全国技术论坛把全国的市政建设技术人员聚集到一起,共同探讨、研究市政基础建设技术,为大家提供了一个良好的学习交流平台。(宗禾文 文 赵艳 摄)